

Extrait du Vorey sur Arzon

<http://vorey.fr>

Les bornes pour voitures électriques fonctionnent depuis lundi

- Mairie - Pour info. -



Date de mise en ligne : jeudi 7 janvier 2021

Description :

Voici des éléments pour la mise en route cette semaine de la borne IRVE

Vorey sur Arzon



« Voyant rouler d année en année plus de voitures électriques, achetées par les habitants permanents dans les garages locaux, ou les résidents secondaires venant les week-end et les touristes français ou européens, nous souhaitons installer depuis quelques années une borne de recharge à Vorey », indique Cécile Gallien Maire de Vorey et Conseillère départementale. Le Conseil Départemental de la Haute-Loire a organisé ainsi une première réunion en février 2018 avec les Maires et le Syndicat Départemental d Energie pour proposer le déploiement de ces bornes IRVE en Haute-Loire. Il a été décidé de mailler le Département en bornes normales dont quelques rapides. Le Département a délégué la maîtrise d ouvrage au SDE qui a lancé un marché public et réalisé l installation des premières bornes. 8 actuellement, 26 bientôt, puis d autres. Une borne pour deux voitures vient d être installée à Vorey et mise en fonctionnement. L investissement est largement financé par le Département et le SDE. La Région finance les 4 bornes rapides sur les 2 Routes nationales. Le SDE devrait reprendre les 12 bornes que l agglomération avait installées dont celle de Lavoute.

Le SDE a sollicité la commune pour l accompagner dans la mise en place : « nous avons choisi un lieu central sur la place du cSur de bourg, à proximité du marché, des commerces, du pôle de santé, des équipements &., et près d un réseau électrique. La commune prend à sa charge 750 € par an pour l exploitation » indique Cécile Gallien. D autres bornes de ce type existent sur les départements voisins comme l Ardèche, la Loire et du sud est de la France, & C est le réseau eborn. Le SDE est venu présenter le 7 janvier aux élus de Vorey comment fonctionnent désormais ces 2 bornes.

Les informations d utilisation de la borne sont en quatre langues : français, anglais, allemand, espagnol. On peut payer avec sa carte bancaire, ou s abonner. Il y a deux espaces donc une possibilité de charger deux voitures simultanément. Les bornes de recharge accélérées permettent une recharge de 100 km du véhicule en moins d une heure, sur la plupart des véhicules acceptant une recharge accélérée à 22 kW. En outre une prise secteur permet aussi de recharger son vélo électrique, son téléphone ou tout appareil électrique sur ces bornes. Pour les non abonnés, le tarif varie de 0,370 € le kilowatt heure à 0,489 € selon la borne (accélérée ou rapide). Pour les abonnés, choix entre la carte et le forfait : de 0,264 € à 0,370 € pour la carte. Le forfait est à 42 € mensuels pour une charge maximale de 250 kWh par mois.